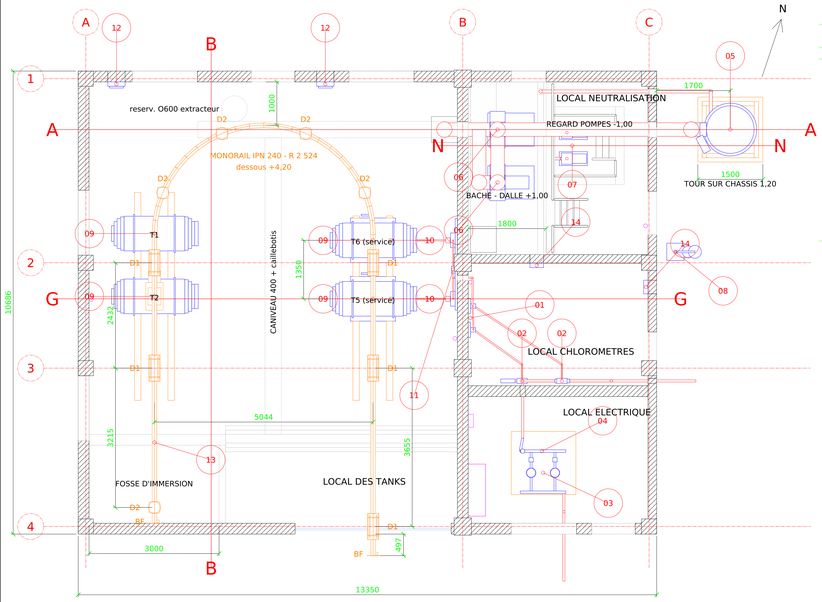
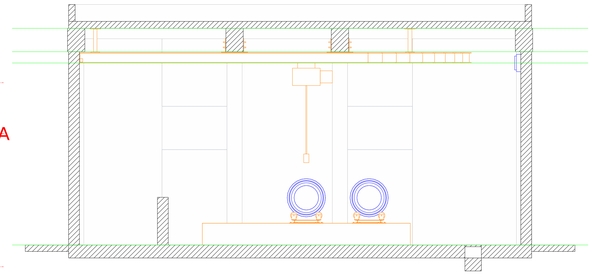
VUE EN PLAN (coupe a +1,50) - ECHELLE 1/50

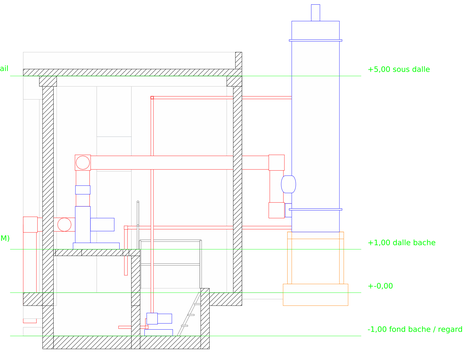
VARIANTE C



COUPE B-B (x = 20 366, regard vers l'ouest) - 1/50



COUPE N-N (y = 10050, regard vers le nord) - 1/50



NOMENCLATURE DES EQUIPEMENTS

Rep.	Designation	Qte
LC-001	Chlorometre a distance HYDRO INSTRUMENTS RM-702-C-200 (2 000 g/h)	2
LC-002	Hydroejecteur HYDRO INSTRUMENTS EJ-5000, 2 000 g/h, clapet anti-retour	2
LC-003	Groupe surpresseur d'eau motrice SEPINLINE VS/10/24, 5 m3/h (2 pompes, 1 secours)	2
LC-004	Collecteurs et robinetterie du surpresseur (repere non legende au plan STAM)	1
LC-005	Tour de neutralisation SPP PEHD O1 100, H 4 867, anneaux Raschig (garnissage 200), sur chassis 1,20	4
LC-006	Ventilateur extracteur de chlore M-315 1500 tri PP-H (SME2D), 2,2 kW, 4 250 m3/h maxi / 112 mmCE maxi, aspiration O315, sur la dalle de la bache (+1,00)	2
LC-007	Pompe de neutralisation magnetique FINISH THOMPSON PP, 25 m3/h, HMT 15 m, EN CHARGE dans le regard (aspiration a travers le voile de la bache)	2
LC-008	Douche de securite + lave-yeux (exterieur, porte du local de neutralisation)	1
LC-009	Tank a chlore 1000 kg (800 L) SNETH : virole O800, cercles O880, L 2 020, service 20 bar / epreuve 30 bar	4
LC-010	Balance de pesee PRECIA MOLEN 2 500 kg (support PL-PMMTK-01 : cadre 110 + 2 berceaux 130 deg h 371), afficheur 4-20 mA, axe tank +0,65	2
LC-011	2 regulateurs de vide HYDRO INSTRUMENTS 751W-DL-C-VRB-2 (L et R) + inverseur automatique SP-500C, 2 000 g/h, sur platine murale cloison est	1
LC-012	Extracteur d'air mural local des tanks 500 m3/h, 220 V	2
LC-013	Monorail IPN 240 cintre (2 jambes + demi-cercle R 2 524, sommet a 1,00 du voile nord), suspendu sous les poutres A1 (4 etriers D1) et sous la dalle (6 suspentes D2); sans poteau ni portique ; jambe est en console 0,50 m a l'exterieur ; palan electrique 2 t	1
LC-014	Ventilateur mural local chlorometres 315 x 315	2
Armoire chloration	Armoire de commande et de protection chloration 1 200 x 400 x 2 000 (devis ligne 24)	1
Berceau tank	Berceau metallique galvanise : 2 traverses + 2 entretoises UPN 65, 4 galets inox a joues O150 sur axes inox (35 deg sous les cercles O880), 4 platines + 8 goujons M10 inox A4	2
Chassis tour	Chassis metallique galvanise h 1,20 sous la tour (4 pieds + cadre), sur massif 1 500 x 1 500	1
Chlore gazeux	Tuyauterie chlore gazeux sous pression (flexibles cuivre, collecteur, purgeur chauffant, filtres / pieges)	1
Chlore sous vide	Tuyauterie chlore sous vide PE DN25	1
Detecteur de fuite	Detecteur de fuite de chlore HYDRO INSTRUMENTS 2 voies (centrale murale IP66 + 4 sondes electrochimiques	1
Eau chloree	Eau chloree PVC PN16 DN40 vers la conduite de refoulement	1
Eau motrice	Eau motrice PVC PN16 DN40 (piquage refoulement -> surpresseur -> hydroejecteur)	1
Echelle bache	Echelle metallique galvanisee 4 marches (pas 200) + mains courantes, vers la dalle de la bache (+1,00)	1
Echelle regard	Echelle a marches galvanisee, 4 marches de 25 cm (regard pompes)	1
Extracteur toiture	Extracteur de toiture O500 (ouverture a confirmer, BA coupe B-B)	1
Gaine d'extraction	Gaine PVC O315 ; regard en bout de caniveau (local des tanks) -> extracteur -> tour, dans l'axe du caniveau	1
Garde-corps	Garde-corps galvanise h 1,10	1
Longrine tank	Longrine BA 150 ht 500 (« voile-tank », BA ind. F)	2
Soude	Tuyauterie soude PP DN50 (aspiration en charge, refoulement vers la tete de tour, retour gravitaire DN65)	1

COUPE A-A (y = 10 421, axe du caniveau et de la gaine, regard vers le nord) - 1/50

COUPE G-G (y = 6 515, tanks de service, regard vers le nord) - 1/50

PLAN DE REPERAGE - 1/500

LEGENDE

- Genie civil coupe
- Equipements de chloration
- Monorail IPN 240 (tirets en plan)
- D2 : suspente IPN 80 sous dalle
- 9 : Repere d'equipement (LC-0xx) / piece (Mx)
- Genie civil vu / caniveaux (tirets)
- Tuyauterie chlore / eau / soude
- D1 : etrier sous poutre A1
- BF : butee de fin de course
- Axes des poteaux A, B, C / 1 a 4

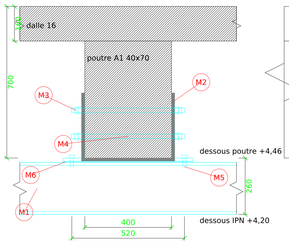
NOTES

1. Cotes en mm, niveaux en m. +-0,00 = sol fini 111,30 NGM. Coordonnees X / Y dans le repere du plan d'equipement d'origine du local (edition du 23/12/2025).
2. Fond genie civil : plan guide G-C du 02/11/2026 ; poteaux, poutres et dalle : plan BA indice F (15/10/2026).
3. Monorail IPN 240 cintre R 2 524, palan electrique 2 t, dessous du rail +4,20. Sommet du cintre a 1,00 m du voile nord. Jambe est en console de 0,50 m a l'exterieur, fixee sous la poutre A1 file 4 (D1) et traversant la grande porte en partie haute.
4. Suspension sans poteau ni portique : 5 etriers D1 sous les poutres A1 (detail de fixation IPN-poutre du BA indice F) et 5 suspentes D2 en IPN 80 sous la dalle (detail de fixation IPN-dalle du BA indice F).
5. A poser AVANT coulage : 20 fourreaux PVC O25 dans les poutres A1 (tiges M20 des etriers D1) et 5 platines a pattes de scellement dans la dalle (D2).
6. Aciers S275 galvanises a chaud ; boulonnerie HR galvanisee ; rondelles biaises 14 % sous les ailes d'IPN.
7. Essai de charge a 1,25 x CMU (2 500 kg) par organisme agree avant mise en service.
8. 4 tanks de 1 t ; 2 en service sur balances PRECIA, 2 en stock sur berceaux a galets (axe +1,09, plan de fabrication CHR 3-B1 / B2) ; dosage Hydro Instruments serie 500.
9. Variante C : porte inchangee, marches face a la porte, regard au nord des marches.

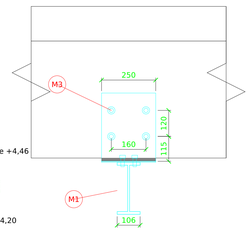
DETAIL DE SUSPENSION DU MONORAIL - ECHELLE 1/10

(dispositifs repris du BA indice F : detail de fixation IPN-poutre et detail de fixation IPN-dalle)

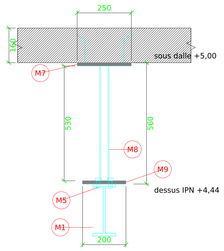
COUPE 1-1 : ETRIER D1 SOUS POUTRE A1



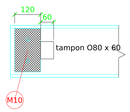
VUE 1-2 : LE LONG DU RAIL



DETAIL D2 : SUSPENTE SOUS DALLE



BUTEE DE FIN DE COURSE (x2)

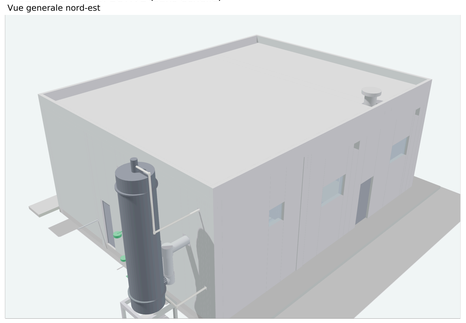


NOMENCLATURE DES PIECES DU MONORAIL

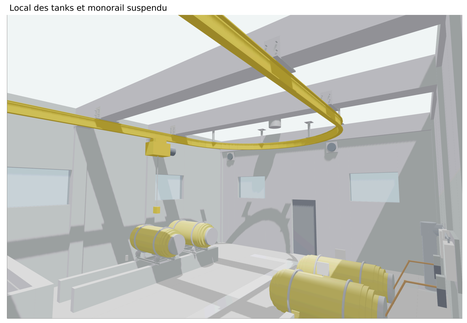
Rep.	Designation	Qte
M1	Rail IPN 240 S275 galvanise a chaud : 2 jambes droites (6.66 + 7.41 m) + cintre R 2 524 (7.93 m)	22.0 m
M2	Etrier en U sous poutre A1 : 2 flasques PL 250x315x15 + semelle PL 600x250x15, soudes (D1)	5
M3	Tige filetee M20 cl. 8.8 galva L 550 + 2 ecrous + 2 contre-ecrous + 2 rondelles (D1)	20
M4	Fourreau PVC O25 L 400 dans la poutre A1, pose avant coulage (D1)	20
M5	Boulon HR M16x70 cl. 10.9 + rondelle biaise 14 % sous l'aile de l'IPN 240 (D1, D2)	40
M6	Fourrure de calage acier 5 mm 600x250 (D1) - completer selon releve du dessous de poutre	5
M7	Platine superieure PL 250x250x15 + 4 pattes de scellement HA12 L 300, posee avant coulage (D2)	5
M8	Suspente IPN 80 L 530 soudee entre platines (D2)	5
M9	Platine inferieure PL 200x200x15 soudee sous l'IPN 80, boulonnee sur l'IPN 240 (D2)	5
M10	Butee de fin de course : PL 200x120x15 boulonnee sur l'ame (2 M16) + tampon caoutchouc O80 x 60	2
M11	Palan electrique 2 t a chaine, chariot electrique pour aile 106 et rayon de courbe <= 2 500	1

VUES 3D EN PERSPECTIVE (sans echelle)

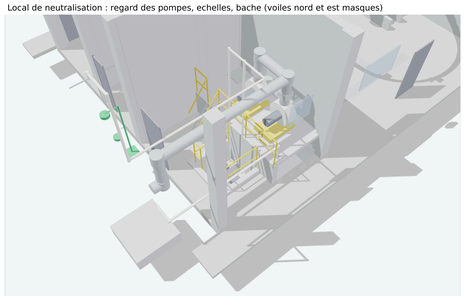
Vue generale nord-est



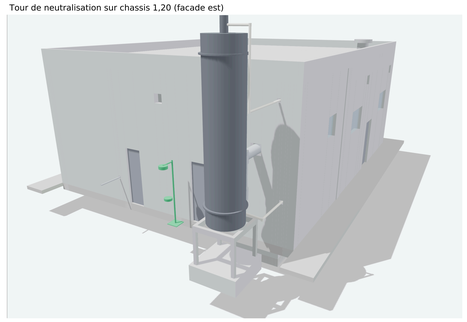
Local des tanks et monorail suspendu



Local de neutralisation : regard des pompes, echelles, bache (voiles nord et est masques)



Tour de neutralisation sur chassis 1,20 (facade est)



ROYAUME DU MAROC
OFFICE NATIONAL
DES CHEMINS DE FER

PROJET : TRAVAUX DE DEPLACEMENT DE LA STATION DE POMPAGE ET DE DEVIATION DES CONDUITES EXISTANTES DE L'ONEE-BO IMPACTEES PAR LE PROJET DE LIGNE LGV KENITRA MARRAKECH

MAITRE D'OUVRAGE : OFFICE NATIONAL DES CHEMINS DE FER

DEVIATIONS AU NIVEAU DU SITE CHERRAT
STATION DE POMPAGE CHERRAT

ASSISTANCE TECHNIQUE : ONEE-BO

S T A M
Zone Industrielle B.P.95 - HAD SOUALEM
Tel : +212.22.96.45.24 - 22.96.45.25 - 22.96.45.27
Fax : +212.22.96.45.28 - E mail : stam@stam.ma

INDICE	DATE	MODIFICATIONS
A	23/12/2025	Premiere edition
B	02/11/2026	Mise a jour sur le plan guide G-C modifie
C	02/11/2026	4 tanks, bache de neutralisation relevee, variantes A / B / C
D	02/11/2026	2 extracteurs, echelles metalliques, balances PRECIA
E	02/11/2026	Cintre a 1,00 m du voile nord, console 0,50 m
F	02/11/2026	Monorail suspendu sous poutres et dalle, planche A0

DESSINE PAR :	VERIFIE PAR :	APPROUVE PAR :
K.S	A.B	
DATE : 02/11/2026	VISA :	

PLAN DES EQUIPEMENTS

LOCAL DE CHLORATION - VARIANTE C

porte inchangee, marches face a la porte, regard au nord des marches
Monorail suspendu sous poutres et dalle

Projet	Phase	DEV	Zone	Type	Numero	Indice
L G V	E X E	C H R	D R C	PEQ	0 3 0	F

Numero marche :	ECHELLES :	DESIGNATION :	Plan N :
625308	1/50 - 1/10 - 1/500	DEVIATIONS	CHR 3-C