PLAN DE MASSE ET VRD - ECHELLE 1/100

Coordonnees Lambert Nord Maroc - altitudes NGM - plan oriente suivant les axes du site

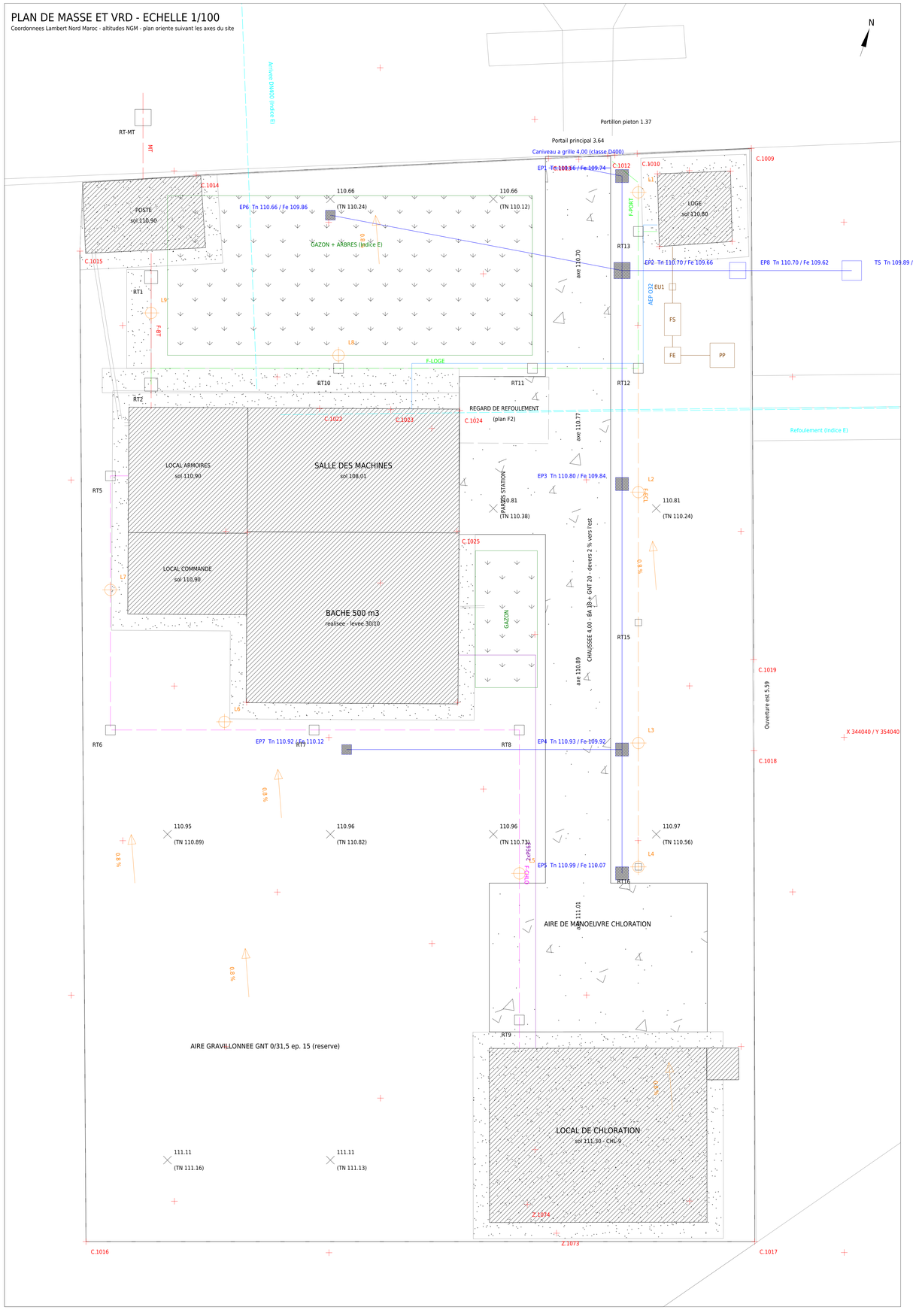


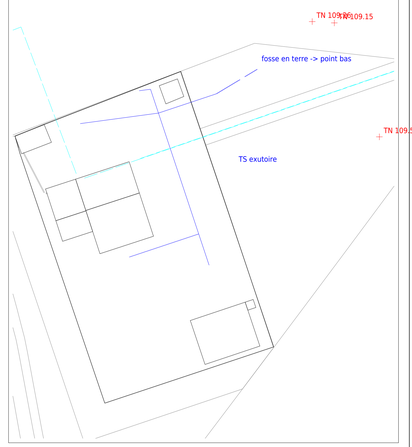
TABLEAU DES REGARDS EP / EU

N	Type	X	Y	Tampon	Fil d'eau	Prof.	Vers / O
CG	caniveau a grille	344013.56	354068.04	110.65	110.40	0.25	EP1 / O200
EP1	regard + caniveau grille	344016.19	354068.38	110.66	109.74	0.91	EP2 / O315
EP6	regard avaloir a grille	343999.96	354060.45	110.66	109.86	0.80	EP2 / O200
EP2	regard de jonction a grille	344018.02	354062.88	110.70	109.66	1.04	EP8 / O315
EP5	regard avaloir a grille	344029.71	354027.77	110.99	110.07	0.91	EP4 / O315
EP7	regard avaloir a grille	344011.27	354029.65	110.92	110.12	0.80	EP4 / O200
EP4	regard avaloir a grille	344027.31	354034.99	110.93	109.92	1.01	EP3 / O315
EP3	regard avaloir a grille	344022.16	354050.45	110.80	109.84	0.96	EP2 / O315
EP8	regard de sortie	344024.76	354065.12	110.70	109.62	1.08	TS / O315
TS	tete de sortie + enrochement	344031.40	354067.33	109.89	109.59	0.30	fosse / O315
EU1	regard de visite 40x40	344021.28	354062.91	110.71	110.25	0.46	FS / O125

Fil d'eau calcule : pente mini 0.5 %, recouvrement mini 0.60 m sur generatrice ; tampon = cote projet.

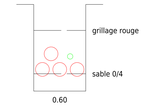
PLAN DE SITUATION 1/500

(nord en haut) - exutoire EP et fosse vers le point bas

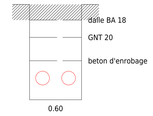


COUPES TYPES 1/25

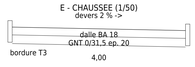
A - BT / MT (sous plateforme)



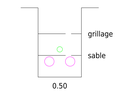
C - traversee de chaussee



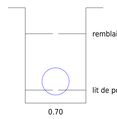
E - CHAUSSEE (1/50)



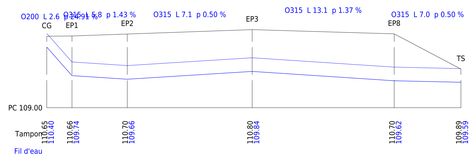
B - chloration / loge / eclairage



D - collecteur EP O315



PROFIL EN LONG DU COLLECTEUR EP (L 1/500 - H 1/50)



FOURREAUX (composition / longueur)

MT 5.3 m 3 x TPC O160 rouge (dont 1 reserve)
BT 9.6 m 4 x TPC O160 rouge (dont 1 reserve) + 1 x TPC O63 vert (liaison CF)
CHLO 61.3 m 2 x TPC O110 rouge + 1 x TPC O63 vert (detection, commande)
LOGE 40.5 m 1 x TPC O90 rouge (BT loge) + 2 x TPC O63 vert (telephone, video, interphone)
PORTAIL 5.1 m 2 x TPC O63 (1 rouge + 1 vert)
ECL 30.6 m 1 x TPC O63 rouge + cable U1000R2V 5G6

POINTS A VALIDER (detail dans le rapport et l'Excel)

1. Portail leve 3.64 m (C.1013-C.1012) < chaussee 4.00 m : largeur utile a confirmer (camion des tanks de chlore).
2. Ouverture est 5.59 m (C.1018-C.1019) : portail secondaire ? Non raccordee a la voirie.
3. Chloration CHL-9 : porte des tanks en facade SUD a 1.17 m de la cloture -> pas d'acces camion ; proposer la porte au nord (aire de manoeuvre) ou un portail dans la cloture sud.
4. Regard de refoulement (plan F2) deborde de 0.21 m sous l'accotement ouest de la chaussee : tampon classe D400.
5. Puits filtrant : 18.5 m de la bache 500 m3 (eau potable), 2.5 m du refoulement, 6.1 m de la loge -> verifier les distances ONEE.
6. Exutoire EP a l'est, hors emprise : tete de sortie + fosse en terre 11 m (prof. max 0.30 m) -> accord du riverain / ONCF.
7. Trop-plein et vidange de la bache : raccordement non dessine (niveaux de la coupe A-A du plan F2 a fournir).
8. Composition des fourreaux a valider par le lot electricite (dossiers Electricite / POSTE TRANSFO non lus).
9. Arrivee DN400 et refoulement repris de l'Indice E en 2D : profondeurs indicatives en 3D.
10. Pluie de projet 80 mm/h (T = 10 ans) et plan de pente 0.8 % a confirmer ; descentes EP des toitures rejetees en surface.

Debit EP de pointe a l'exutoire : 38 l/s (i = 80 mm/h, Ceq = 0.63, 2721 m2) - O315 a 0,5 % : 78 l/s

LEGENDE

- Mur de cloture leve 30/10 (type D, H 2.00)
- Batiment (hachure) - enterre en tirets
- Chaussee / aire / parvis beton (BA 18 + GNT 20)
- Dallage peripherique 1,00 ep. 15 / allee
- Espace vert (gazon)
- Collecteur EP - PVC CR8 O315 / branchement O200
- Regard EP (hachure = avaloir a grille)
- Eaux usees loge PVC O125 / O110 (FS, FE, PP)
- Fourreaux MT (ONEE) 3 x TPC O160
- Fourreaux BT poste -> armoires
- Fourreaux armoires -> chloration
- Fourreaux loge / portail (BT + CF)
- Fourreau eclairage exterieur O63
- Regard de tirage RT (60x60 ; 80x80 BT ; 100x100 MT)
- Candelabre 7 m LED (L1 a L9)
- AEP loge PEHD O32
- Eau chloree + eau motrice 2 x PE63
- Arrivee / refoulement repris de l'Indice E
- Pente de la plateforme (%)
- Cote projet (cote TN entre parentheses)
- Point leve Nouamane 30/10/2026
- Fond de plan Indice E (LGV, emprise, fosses)

ROYAUME DU MAROC
OFFICE NATIONAL
DES CHEMINS DE FER

PROJET : TRAVAUX DE DEPLACEMENT DE LA STATION DE POMPAGE
ET DE DEVIATION DES CONDUITES EXISTANTES DE L'ONEE-BO
IMPACTEES PAR LE PROJET DE LIGNE LGV KENITRA MARRAKECH

MAITRE D'OUVRAGE :
OFFICE NATIONAL DES CHEMINS DE FER

DEVIATIONS AU NIVEAU DU SITE CHERRAT
STATION DE POMPAGE CHERRAT

ASSISTANCE TECHNIQUE :
ONEE-BO

S T A M
Zone Industrielle B.P.95 - MAD SOUALEM
Tel : +212.22.96.45.24 - 22.96.45.25 - 22.96.45.27
Fax : +212.22.96.45.28 - E mail : stam@stam.ma

INDICE	DATE	MODIFICATIONS
E	30/10/2026	Implantation (BET)
F	06/11/2026	Mise a jour sur leve topo du 30/10/2026 + plan de masse VRD

DESSINE PAR :	VERIFIE PAR :	APPROUVE PAR :
K.S	A.B	

DATE : 06/11/2026 VISA :

PLAN DE MASSE ET VRD

IMPLANTATION - INDICE F

Selon leve topographique du 30/10/2026
Voirie, EP, EU, fourreaux, eclairage, pentes

Projet	Phase	DEV	Zone	Type	Numero	Indice
L G V	E X E	C H R	D R C	IMP	0 0 1	F

Numero marche :	ECHELLES :	DESIGNATION :	Plan N :
625308	1/100 - 1/500 - 1/25	DEVIATIONS	CHR 1-F